

28 Rally del Ticino

18/19 settembre 2026



REGOLAMENTO PARTICOLARE



Regolamento particolare ufficiale del “28° Rally del Ticino- 18 settembre – 19 settembre 2026”

Complemento al regolamento standard CSN

Tutti i testi e gli articoli non ripresi dal seguente regolamento particolare sono conformi al Regolamento Standard CSN in vigore, al quale bisogna fare riferimento. Copia del regolamento Standard CSN sarà inviata agli equipaggi stranieri al più tardi con la conferma dell'iscrizione.

I. Programma generale

10.08.2026			Apertura delle iscrizioni
09.09.2026	24.00		Chiusura delle iscrizioni (timbro postale)
17.09.2026	17.00	21.30	Verifiche amministrative a Mendrisio c/o Garage Mendrisio Automobili Sagl e distribuzione roadbook e documenti ufficiali, agli equipaggi regolarmente iscritti. Ricognizioni di tutte le PS dalle ore 18h00 alle ore 22h00
18.09.2026	08.00	10.30	Verifiche amministrative solo su richiesta , e distribuzione roadbook e documenti ufficiali per equipaggi che non hanno ritirato il 17.09.2026, a Mendrisio c/o Hotel Coronado
18.09.2026	08.00	16.00	Ricognizioni di tutte le PS (4 passaggi compresi quelli fatti il 17.09.2026)
18.09.2026	10.30	16.30	Verifiche tecniche a Balerna c/o Agom SA
		17.00	1 ^a riunione collegio dei commissari sportivi – Mendrisio Hotel Coronado
		17.45	Esposizione su SPORTITY della lista degli equipaggi ammessi alla partenza
18.09.2026		20.31	Partenza 1° concorrente 1 ^a sezione Mendrisio Hotel Coronado (Vetture in parco partenza Hotel Coronado dalle ore 18h00 alle 18h30) segue orario di ingresso per ogni singolo concorrente
18.09.2026		21.25	Arrivo 1° concorrente 1 ^a sezione (Fox Logistics SA – Balerna)
19.09.2026		08.30	Partenza 1° concorrente 2 ^a sezione (Fox Logistics SA – Balerna)
19.09.2026		18.15	Arrivo del 1° concorrente a Mendrisio Hotel Coronado con premiazioni
19.09.2026	Dalle	18.30	Verifiche finali a Mendrisio c/o Garage Mendrisio Automobili Sagl
19.09.2026		19.00	Esposizione della classifica provvisoria a Mendrisio Hotel Coronado

II. Organizzazione

Art. 1 Generalità

Il Comitato Rally organizza il “28° Rally del Ticino” che avrà luogo il 18 e 19 settembre 2026. La prova è iscritta al calendario sportivo nazionale dell'ASS e al Calendario per le prove nazionali a partecipazione straniera autorizzata. Essa conta per il Campionato Svizzero dei Rally, per la Coppa Svizzera dei Rally, per il Campionato Junior Svizzero, per la Coppa Svizzera dei Rally Storici VHC, per il Campionato Ticinese Rally, come per l'insegna sportiva ASS.

Art. 2 Comitato di organizzazione, ufficiali

Presidente del CO	Massimo Beltrami	☎ 079/423.79.89 -- 091/695.05.35
Direttore di corsa	Massimo Beltrami	☎ 079/423.79.89
Direttori di corsa aggiunti	Filippo Lurà	☎ 079/697 09 04
	Marco Menchini, Giulio Pucci	
Commissari sportivi	D.Lenglet©, P. Borruat, X	
Commissari tecnici	M. Filisetti©, C.Enz,	
Relazioni concorrenti	Franco Peirano	☎ 076/805.41.45
Responsabile Sicurezza	Christian Bianchi	☎ 076/387.69.70
Responsabile Logistica	Michele Ferrara	☎ +39 338 484 97 67
Responsabile percorso	Christian Bianchi + Michele Ferrara	☎ 076/387.69.70
Responsabile Materiale	Stefano Fontana	☎ 079/204 31 13
Responsabile del personale	Simone Contessi	☎ 076/410.62.27
Medico	Dott. Protetti	
Addetti stampa	Luca Del Vitto	
Segretario della prova	Roland Lucini	☎ 079/337 40 26
Segretaria del Jury	Isa Bianchi	

Ad eccezione dei membri del Jury, tutti gli ufficiali designati dal presente regolamento particolare e titolari di una licenza ufficiale sono giudici di fatto.

Art. 3 Albo ufficiale di gara

Tutte le comunicazioni e le decisioni del direttore di gara e/o dei commissari sportivi e il programma delle riunioni del collegio, saranno pubblicate sull'applicazione SPORTITY.

Art. 4 Segretariato, permanenze

Le coordinate del segretariato sono le seguenti:

- fino al 17.09.2026 ore 12.00, presso:

COMITATO RALLY

casella postale 35

6828 Balerna

e-mail: info@rallyticino.com

☎ +4191/683.50.00

💻 +4191/683.51.51

natel +4179/423.79.89

- dal 18.09.2026 ore 08.00-21.00

presso: Mendrisio Hotel Coronado Club House ☎ +4176 306 41 45

- dal 19.09.2026 ore 07.00-20.00

presso: Mendrisio Hotel Coronado Club House ☎ +4176 306 41 45

III. Disposizioni generali

Art. 5 Generalità

5.1. La prova sarà disputata conformemente al codice sportivo internazionale della FIA ed ai suoi annessi, al regolamento sportivo nazionale dell'ASS, alle disposizioni della CSN, al regolamento standard della CSN per i rally e al regolamento particolare dell'organizzatore, ai quali tutti i concorrenti si impegnano a sottomettersi con l'inoltro della loro iscrizione.

5.4 L'alcool (etanolo) è proibito nelle competizioni sportive motoristiche e di karting. La prova sarà effettuata tramite etilometro e/o analisi sanguigne. La soglia di violazione è equivalente a una concentrazione sanguigna d'alcool del 0.10 g/l.

Art. 6 Autorizzazione d'organizzazione

Il presente regolamento particolare è stato approvato dalla CSN dell'ASS e la prova è autorizzata e registrata sotto il no. 26-023/NI+

Art. 7. Descrizione

Il Rally denominato "28° Rally del Ticino" consiste in un percorso di 270,00 km, di cui 6 prove speciali, totalizzanti 58.700 km, in 1 giorno (1 raggruppamento il 18.09.2026 a Balerna, il 19.09.2026 1 raggruppamento a Balerna e 1 a Bioggio). Si tratta di un rally Tipo 3. Le sezioni del rally, così come i loro controlli orari, controlli di passaggio e controlli di neutralizzazione, sono descritti nel carnet di controllo e nel roadbook.

Art. 8 Veicoli ammessi

8.1 Sono ammesse le vetture omologate alla data delle verifiche tecniche, comprese quelle di scaduta omologazione da meno di 8 anni (art. 2.7.1c) e che rispondono alle prescrizioni dell'annesso J per i veicoli seguenti: Gruppo N - vetture di produzione, Gruppo A - vetture di turismo, gruppo S20 - vetture Super2000 Rally R1 - R2 -R3-R4-R5-RGT. Saranno ammessi pure vetture ISN e ISA secondo le disposizioni dell'art- 4 cap VIII-A ASA. Le Kit cars 1400 cm³ - 1600 cm³ devono rispettare il peso minimo delle vetture S1600 secondo l'artico 255.6.2 dell'annesso J della FIA.

Sono pure ammessi i veicoli storici ai sensi dell'Annesso K della FIA e delle disposizioni della CSN per la Coppa Svizzera dei Rally Storici VHC per i gruppi/periodi seguenti:

Periodi: E, F, G1, G2, H1, H2, I e J,J2,K,KC.KRC;

Gruppi: T, CT, GT et GTS.

Classe	Groupes
RC1	Rallye1 WRC (World Rallye Car)
	Rallye2 (VRa2 + VR5) Rallye 2 Kit (VR4K)
RC2	S2000-Rallye: moteur 1.6T avec bride de 30 mm S2000-Rallye: atmosphérique 2.0 Groupe R4 (VR4) Voiture Groupe N de plus de 2000 cm ³ (Gr. N4 actuel)
	RGT Voitures RGT
	RC3 Rallye3 (VRa3)
	RC4 Rallye4 (VRa4) R2 (VR2B) R3 (VR3C + VR3T) Voiture du Groupe A jusqu'à 2000 cm ³
RC5 Rallye5 (VRa5) R1 (VR1A+VR1B)	
RC6 Super 1600 Kit-Car jusqu'à 1600 cm ³	
RC7 Voiture du Groupe N entre 1600 et 2000 cm ³	
RC8 Voiture du Groupe N jusqu'à 1600 cm ³	
RC9 Groupe ISA	
RC10 Groupe ISN	
RC11 Groupe IS-Rallye	
RC12 GT+ selon réglementation FFSA	

Art. 9 Equipaggiamento

9.1 Carburante: Quantità massima di piombo 0.15 g/l (senza piombo 0.013 g/l)

9.2 L'aggiunta di uno o più piastre (s) sotto la protezione della vettura è consentito, come pure l'installazione di luci supplementari, sempre rimanendo nei limiti del regolamento. Solo l'illuminazione accettata dalla LCR può essere utilizzato su tratti stradali (trasferimento); i fari supplementari non conformi devono essere ricoperti totalmente. In caso di palese violazione (uso dei fari non conformi sui tratti stradali/trasferimento).

la penalità sarà di almeno 5 minuti pena che non influenzerà il periodo di squalifica. In caso di recidiva, le sanzioni sono lasciate alla discrezione della giuria. I film argento o pellicole colorate ai sensi dell'art. 253.11, Allegato J, sono ammessi solo sui vetri laterali posteriori e il lunotto.

Il contachilometri non può essere eliminato.

Pneumatici (vedi allegato 3) devono essere obbligatoriamente conformi alle e rispettare le normative FIA e / o CSN. Per rally stranieri o Campionato FIA, gli pneumatici devono rispettare il regolamento particolare del rally in questione. Per le vetture storiche secondo annesso K, annesso XI

Il regolamento CSN relativo al rumore del veicolo è applicabile nella sua integralità.

I seguenti valori sono validi per tutti i veicoli: 2 98 dBA a 4500 / min e 50 cm / 45 ° a presa di gas di scarico, alla stessa altezza, ma almeno 50 cm da terra.

L'installazione delle telecamere e / o dispositivi di ripresa deve essere conforme al capitolo VII-B - Attuazione di misure di sicurezza in Svizzera – e aver ricevuto l'approvazione dei Commissari Tecnici durante i controlli tecnici prima della partenza.

9.6 Tutti i veicoli immatricolati all'estero devono obbligatoriamente presentare ai controlli amministrativi/tecnici la carta verde assicurativa.

Art. 10 Concorrenti ammessi

10.3 Tutti i membri dell'equipaggio devono obbligatoriamente essere titolari di un permesso di condurre per automobili e di una licenza di conduttore/navigatore NAT (nazionale) o INTernazionale valida per l'anno in corso e per il veicolo con il quale partecipano alla gara.

Art. 11 Domande d'iscrizione, iscrizioni

11.1 Le iscrizioni sono da inviare, simultaneamente al pagamento delle tasse di iscrizione (art. 12.1.), al seguente indirizzo:

Comitato Rally, casella postale 35, 6828 Balerna. Per mail: info@rallyticino.com

Termine d'iscrizione: mercoledì 09.09.2026 entro le 24.00 (timbro postale).

11.2 Il numero massimo di veicoli ammessi è fissato a 100.

Art. 12 Tassa d'iscrizione

12.1 La tassa d'iscrizione per ogni equipaggio è fissata in:

- CHF **1'000.00** € **1'000.00** con la pubblicità facoltativa dell'organizzatore (art. 20.2.)
- CHF **2'000.00** € **2'000.00** senza la pubblicità facoltativa dell'organizzatore (art. 20.2.)
PER LE CLASSI RC1 – RC2 – RGT E VHC

- CHF **850.00** € **850.00** con la pubblicità facoltativa dell'organizzatore (art. 20.2.)
- CHF **1'700.00** € **1'700.00** senza la pubblicità facoltativa dell'organizzatore (art. 20.2.)
PER TUTTE LE ALTRE CLASSI

Il Pagamento in EUR solamente per i concorrenti/conduttori con licenza estera

La tassa d'iscrizione comprende:

- la finanza di iscrizione al Rally del Ticino
- due placche ufficiali del Rally con il relativo numero di gara
- i numeri di gara da applicare alle portiere anteriori con la pubblicità dell'organizzatore
- un numero di gara da applicare sul lunotto posteriore, lato destro
- una serie completa di adesivi della pubblicità facoltativa dell'organizzatore
- una placca ufficiale per l'assistenza (ulteriori placche potranno essere acquistate)

La tassa d'iscrizione deve essere versata simultaneamente all'invio dell'iscrizione a:

Tassa in Fr. A **COMITATO RALLY** – 6828 Balerna IBAN: **CH74 0900 0000 6524 9472 8**

Tassa in Eur A **BELTRAMI MASSIMO** – 6835 Morbio Superiore
IBAN: **CH07 0900 0000 9140 8786 2 - BIC: POFICHBEXX (Banca PostFinance SA)**

Termine per il pagamento della tassa di iscrizione è il 09.09.2026.

Art. 14 Riserve, testo ufficiale

14.4 In caso di contestazione in merito all'interpretazione del regolamento standard, solo il testo redatto in francese avrà valore. Per il regolamento particolare il testo in italiano avrà valore.

IV. Obblighi dei partecipanti

Art. 15 Ricognizioni

15.1 Durante tutte le ricognizioni, i concorrenti si conformeranno rigorosamente alle prescrizioni della legge sulla circolazione stradale (LCS) e alle regole della circolazione.

15.2 La ricognizione del percorso potrà avere luogo unicamente giovedì 17.09.2026 dalle ore 18.00 alle ore 22.00 per tutte le PS e venerdì 18.09.2026 dalle ore 08.00 alle ore 16.00 per tutte le PS.

Numero massimo di passaggi 4 totali nelle 2 giornate di ricognizione previste.

L'itinerario sarà a disposizione dei concorrenti ammessi alla manifestazione, a partire dalle ore 17.00 del 17.09.2026 a Mendrisio c/o Garage Mendrisio Automobili Sagl (FORD)

15.3 Tutte le infrazioni al regolamento delle ricognizioni, debitamente constatate da un ufficiale della prova o tramite gli organismi di polizia, comporterà l'esclusione dalla gara senza restituzione della tassa di iscrizione. Inoltre, ogni infrazione sarà obbligatoriamente trasmessa al Jury che potrà decidere di qualsiasi penalità supplementare.

15.SB. Al fine di mantenere **la buona reputazione del "Rally del Ticino"** per gli anni a venire, **si raccomanda gentilmente ai Signori concorrenti di rispettare scrupolosamente il codice della strada** durante le loro ricognizioni dell'itinerario del rally. **In nessun caso** dovranno essere eseguite **prove di velocità**.

Ciascuno si deve dimostrare **degnò della comprensione e della simpatia manifestata dagli abitanti residenti** nelle regioni attraversate, **garantendo innanzitutto la sicurezza di tutti**.

Art. 20 Pubblicità

20.2 La pubblicità obbligatoria imposta dall'organizzatore sulle placche rally sarà comunicata con le ultime istruzioni come quello sulle portiere a destra del numero.

La pubblicità facoltativa proposta dall'organizzatore che verrà applicata sulla vettura vi sarà comunicata con le ultime istruzioni.

Art. 22 Circolazione, riparazioni, rifornimento

22.1.2 L'assistenza è proibita su tutto il percorso, salvo nei parchi preposti indicati sul roadbook. Solo i membri dell'equipaggio potranno eseguire ogni momento assistenza con propri mezzi a bordo e senza alcun aiuto esteriore. Giudici di fatto nominati controlleranno il rispetto di tale regolamentazione.

22.3.1 I parchi assistenza saranno di 30 min cadauno il sabato. Il primo parco del venerdì 18.09.2026 sarà di 15 min.

22.4.3 In ogni postazione di assistenza è obbligatorio un estintore (Type ABC) di mim. 5 kg (non fornito dall'organizzatore)

V. Svolgimento della prova.

Art. 25 Itinerario

25.1 Tutti gli equipaggio riceveranno un roadbook, che descrive in dettaglio l'itinerario da seguire, e che dovrà essere integralmente rispettato, Ogni infrazione sarà segnalata ai Commissari sportivi. Salvo in caso di forza maggiore decisa dai commissari sportivi. I roadbook saranno consegnati agli equipaggi a partire dalle 17.00 alle ore 21.30 del 17.09.2026 c/o Garage Mendrisio Automobili Sagl a Mendrisio.

Art. 26 Parco di Partenza

26.1 Tutti i concorrenti dovranno obbligatoriamente trovarsi nell'apposita area riservata 10 minuti prima del proprio orario di partenza a Mendrisio Hotel Coronado. Le vetture dovranno invece essere condotte da un meccanico entro le 18h00 e le 18h30 a Mendrisio Hotel Coronado. Seguirà convocazione per singolo concorrente.

Art. 27 Disposizioni generali relative ai controlli.

27.8 Il segno distintivo dei responsabili dei posti di controllo è una casacca di riconoscimento.

Art. 30 Controllo di raggruppamento, neutralizzazione.

30.5 Le zone di raggruppamento/neutralizzazione previste sono le seguenti: Balerna e Bioggio. Dopo queste zone di raggruppamento, gli equipaggi riprenderanno la partenza all'ora ideale prevista sull'orario del rally. Questo vale anche nel caso in cui i concorrenti abbiano del ritardo o dell'anticipo al loro arrivo a questo raggruppamento. L'ordine di partenza del raggruppamento è previsto come segue: le vetture partiranno secondo l'ordine di arrivo al controllo orario precedente. L'organizzatore può consegnare un nuovo carnet di controllo sia all'entrata, che all'uscita del parco chiuso.

VII. Classifiche, reclami, appelli

Art. 36 Classifiche

36.4 Verranno stabilite le seguenti classifiche finali:

- una classifica generale assoluta, gruppi e classi uniti;
- una classifica per gruppi e classi;
- le vetture storiche faranno oggetto di una classifica separata.

VIII. Premi e coppe

Art. 39 Premi

39.1 È previsto un premio per almeno 1/3 dei partecipanti, così come per almeno i primi 10 equipaggi della classifica generale.

39.2 Lista dei premi:

Classifica generale assoluta saranno assegnate
coppe dal 1° al 10° assoluto

Classifica generale assoluta vetture storiche
coppe dal 1° al 5° assoluto

Classifica per CLASSI saranno assegnate
Coppe dal 1° al 5°

Classifica per GRUPPI sarà assegnata la
coppa al vincitore del gruppo.

39.3 I premi e le coppe che non saranno ritirate dai concorrenti o per un loro rappresentante, resteranno acquisite dal comitato d'organizzazione. I premi e le coppe non saranno in nessun caso inviate agli aventi diritto.

Art. 40 Premiazione

La premiazione con distribuzione dei premi avrà luogo sabato 19.09.2026 ore 18.15 direttamente sul podio di arrivo a Mendrisio Hotel Coronado.

Balerna, maggio 2026

Il presidente della CSN: Andreas Michel

Il direttore di gara: Max Beltrami